

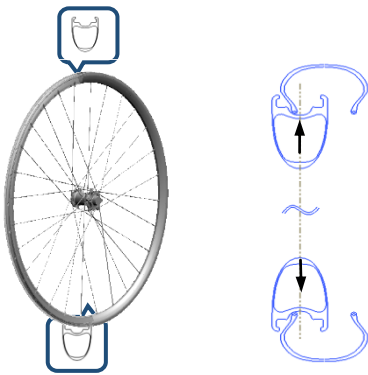
튜브리스 타이어

Giant 튜브리스 타이어는 케이싱 안쪽을 코팅 처리하여 타이어가 공기를 보존하는 특성을 한층 강화했습니다. 이 코팅은 타이어 레버로 인한 손상에 취약하므로, 타이어를 장착하거나 분리할 때는 타이어 레버를 사용하지 않거나, Giant 에서 특별히 설계한 튜브리스 타이어 레버를 사용하는 것이 좋습니다.

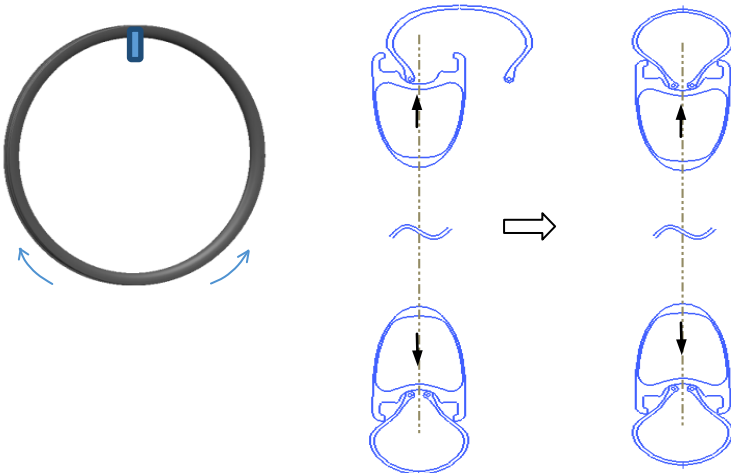
Giant 튜브리스 시스템의 경우 실란트를 사용해야 공기를 적절히 보존할 수 있습니다.

튜브리스 타이어 설치법

1. 공기 주입 밸브 반대편부터 시작하여 첫 번째 타이어 비드를 림의 가운데 통로에 설치합니다. 림을 따라서 진행하되, 나머지 비드를 밸브의 적절한 쪽에서 림 가운데 통로에 눌러 넣으면 됩니다.



2. 밸브 반대편부터 시작하여 다른 쪽 비드를 림 가운데 통로에 설치하고, 밸브 쪽 방향을 향해 진행합니다.



3. 타이어 실란트를 넣기 전에 두 비드가 모두 림에 잘 자리 잡을 때까지 타이어에 공기를 충분히 주입합니다. 림 또는 타이어의 최대 공기 주입 압력을 웃도는 수준으로 공기를 주입하면 안 됩니다 타이어가 림에 제대로 자리를 잡았는지 육안으로 확인하십시오(타이어와 림 가장자리에 그려진 안전선이 동심원을 그리는 상태).

- **참고 1:** 타이어와 림은 양쪽 비드가 모두 림에 제대로 자리 잡을 때까지 밀폐된 상태가 아니므로 처음 공기를 주입할 때 시스템에서 공기가 새어 나올 수 있습니다.
 - **참고 2:** 처음 공기를 주입할 때는 유량이 많으면 도움이 됩니다. 공기 주입이 잘되지 않는 경우, 함께 제공된 소형 공구를 사용하여 밸브의 코어를 제거하고 나서 **Giant Control Tank** 또는 공기 압축기를 사용하여 공기를 주입해 보십시오.
 - **참고 3:** Giant 튜브리스 시스템의 경우 타이어 실란트를 사용해야 공기를 적절히 보존할 수 있습니다. 적절한 양의 실란트를 주입하기 전에는 자전거를 타지 마십시오.
4. 처음 공기 주입을 마치면 타이어에서 천천히 공기를 완전히 뺀 후, 다음 단계를 따라 시스템에 실란트를 주입합니다. 문제가 발생하는 경우, **FAQ** 를 참조하십시오.
 5. 실란트는 밸브를 통해 넣으면 훨씬 깔끔하고 아주 쉽게 넣을 수 있습니다. 이렇게 하려면, 타이어의 공기를 뺀 상태에서, 동봉된 공구를 사용하여 밸브에서 코어를 풀어 완전히 분리하십시오(아직 분리하지 않은 경우).
 6. 실란트 병을 개봉하기 전에 잘 흔들어서 입자가 액체 내에 골고루 분포되도록 섞어주십시오.
 7. 병에 달린 꼭지 부분이나 각자가 선호하는 방법을 사용하여, 코어를 제거한 밸브를 통해 실란트를 장착한 타이어에 주입합니다.
 - **참고:** 사용할 실란트 용량은 제조업체 측의 권장 사항을 따르십시오. 실란트를 너무 많이 사용하면 롤링 효율이 저하될 수 있고, 많이 사용한다고 제품의 밀폐 기능이 강화되는 것은 아닙니다. 너무 적게 사용하면 공기가 새 수 있습니다. 타이어 크기에 따라 약 30 -60ml 정도를 사용하는 것을 권장합니다.
 - **참고:** Giant 에서 제공한 실란트 또는 Stan's NoTubes 에서 제조한 제품만 사용하십시오. 다른 **브랜드**의 실란트는 Giant 의 튜브리스 시스템에서 승인하지 않았으며 제품의 성능을 보장할 수 없고, 품질 보증을 무효화할 수 있습니다.
 8. 동봉된 공구를 사용하여 튜브리스 밸브 코어를 다시 설치합니다. 밸브 코어가 밸브 안에 단단히 고정되도록 하십시오. 다시 조립할 때 조립을 잘못하면 시스템의 밀폐성이 떨어지고 갑자기 바람이 빠져버릴 수 있습니다.
 9. 밸브 코어를 밸브 안에 설치하고 "열림(open)" 위치에 있는지 확인한 다음, 타이어에 기재된 최대 압력까지 공기를 주입하십시오. 이것은 타이어 내에 실란트가 골고루 퍼지도록 하기 위한 것입니다.
 10. 위의 8 단계에서, 실란트가 아직 타이어 안쪽을 완전히 뒤덮지 않아 공기가 얼마간 계속해서 새 수 있습니다. 이 문제를 해결하려면, 휠의 축을 양손으로 잡고 휠을 살살 돌리되, 돌아가는 동시에 살짝 흔들어 주십시오. 또 다른 방안은 잠시 자전거를 타보는 것입니다. 자전거를 타기 전에 최소한의 압력으로 공기를 주입해야 합니다. 이렇게 하면 실란트가 퍼져서 공기가 빠져나가게 만드는 작은 구멍을 모두 메우게 됩니다.
 11. 타이어에 정상 압력으로 공기를 주입하고 휠을 다시 설치하면, 이제 자전거를 타도 됩니다.
 12. 계속해서 문제가 발생하는 경우, 공인 Giant 대리점에 문의하여 도움을 요청하십시오.

튜브리스 타이어 설치법 FAQ

실란트가 묶고 시스템을 밀폐해주는 것 같지 않습니다.

- Giant 실란트는 우윳빛의 백색 액체입니다. 사용하기 전에 실란트 용기를 잘 흔들어 입자가 액체 내에 골고루 퍼지도록 해주어야 합니다.
- 적절한 보관 방법 및 교체 빈도에 관해서는 실란트 공급업체의 권장 사항을 참조하십시오.

처음 공기를 주입하는데 잘되지 않습니다(비드는 완전히 자리를 잡음).

- 타이어 비드가 립 가운데 통로와 그 주위를 둘러싼 밸브에 꼭 끼어 있는지 확인한 다음에 공기를 주입해야 합니다.
- 열린 밸브를 통해 소량(15cc)의 실란트를 주입하십시오. 이렇게 하면 윤활 효과가 있어 타이어가 좀 더 쉽게 자리를 잡을 수 있습니다.
- 4 단계의 **참고 2**에 기재된 권장 사항을 따르십시오.

타이어를 어떻게 분리하나요?

- 타이어에서 공기를 완전히 빼십시오. 타이어 주변을 돌아가면서, 두 타이어 비드를 립 가장자리에서 립 가운데 통로 쪽으로 밀어줍니다. 한쪽 비드를 립 위로 밀되, 튜브리스 밸브 쪽에서 시작하여 비드가 완전히 빠질 때까지 립 주변을 돌아가면서 밀어냅니다. 다른 쪽 비드도 밸브에서 시작하여 같은 방법으로 립 전체를 돌아가며 밀어내 립에서 떼어냅니다. 이제 타이어가 떨어졌을 것입니다. 타이어 레버를 사용해야 하는 경우, Giant 튜브리스 타이어 전용 레버를 사용하는 것이 좋습니다. 타이어 케이싱, 타이어 비드 또는 립이 손상되지 않도록 각별히 주의하십시오.

타이어 비드가 포장이나 배송 과정에서 형태가 망가져서 첫 번째 공기 주입이 잘되지 않습니다.

- 휠/타이어 어셈블리에 있는 안쪽 튜브를 설치하고 최대 압력으로 공기를 주입한 다음 12 시간 이상 그대로 두십시오. 타이어 모양에 더 이상 아무런 이상도 없을 것입니다.

튜브형이나 튜브리스 시스템을 사용하다 보면 불가피하게 타이어에 구멍이 나는 경우가 종종 있습니다. 타이어에 구멍이 날 위험을 줄이려면 자전거를 타는 지표면의 상태에 주의를 기울이고 구멍을 낼 수 있을 것이 명백한 사물은 피하는 것이 좋습니다.

타이어에 육안으로는 구멍이 보이지 않는데 계속해서 공기가 새니다.

다음 단계를 따라 점검하십시오.

- 밸브가 밀폐 상태인지 확인하십시오. 밸브 너트를 너무 팍 조였거나, 밸브 코어가 불안정하거나 실란트가 침적된 경우 등이 보편적인 문제입니다.
- 액체 실란트의 양이 충분한지 보고, 필요한 경우 15cc 추가하십시오.
- 타이어를 분리하고 고압 립 테이프에 갈라지거나 잘린 부분이 없는지 확인하십시오. 특히 스포크(바퀴살) 구멍 가장자리를 주의해서 살피십시오. 타이어를 분리한 동안 밸브에 달린 고무가 가운데 통로에 제대로 안착되어 있으며 고무 또는 테이프가 손상되지 않았는지도 점검하십시오.
- 립에 금이 갔거나 다른 손상이 있는지 점검하십시오.

타이어에 구멍이 나면, 손상을 유발한 문제의 부분을 제거해야 하나요?

- 예, 손상을 유발한 부분을 제거하는 편이 좋습니다. 그렇지 않으면 타이어가 더 심각하게 손상될 수 있습니다.

- 구멍이 너무 커서 실란트가 제 역할을 못 하는 경우, 필요에 따라 펑크 수리 키트(booting) 소재로 타이어 케이싱을 수리하고 응급 정비 방편으로 안쪽 튜브를 설치하십시오.
- 실란트가 제 기능을 할 수 없을 정도로 구멍이 너무 큰 경우, 타이어 구조가 저하된 것입니다. 타이어 패치와 안쪽 튜브로 정비하면 사용할 수는 있겠지만, **Giant** 는 이런 상황에서 타이어의 기능이나 주행 안전성을 보장할 수 없습니다.